

ГОЛОС УКРАЇНИ

Влада — Радам!

Газета Верховної Ради України ♦ № 233 ♦ Вівторок, 3 грудня 1994 року

♦ Ціна 15 коп.

(Переподаткована з моп.)

НЕЗАЛЕЖНА УКРАЇНА МАЄ ПЕРШОГО ВСЕНАРОДНО ОБРАНОГО ПРЕЗИДЕНТА



Прощай, Союз!

Фото Сергія КОШЕВАРОВА.



Вітає, Президент!

Фото Олександра КЛИМЕНКА.

ПЕРЕВАЖАЮЧОЮ КІЛЬКІСТЮ

Безальтернативні президентські вибори відбулися цієї неділі в Казахстані. На них балотувався єдиний кандидат — Нурсултан Назарбаєв. За незалежним расхуніанською виборчою комісією, на дільниці дав голосуванню 89 відсотків казахів. Очікується, що Назарбаєв буде обрано переважачою кількістю голосів. Сам кандидат у президенті заявив, що розглядає вибори як референдум щодо своєї програми реформи. Вона включає широкую приватизацію торгівлі, приватизація цін на расхуніанський контроль, за ресурсами Казахстану.

РЕФЕРЕНДУМИ, ВИБОРИ

Президентські вибори та референдуми ввійшли також і грудня у такі знаменні Голландії та Придністровській республіках. Голландський президентом обрано членів уряду Станана Топала. А за незалежність республіки, на повідомляється, віддало близько 88 відсотків голосів. У Придністров'ї за незалежність проголосувало 75 відсотків виборців. Щодо референдуму, то ним став головний придністровський уряд Ігор Смирнов, який отримав більшість голосів. Уряд Молдови не визнає ці дані республіки й оголошує проведінку виборів незаконними.

РЯТУЮТЬ ВІД БАНКРУТСТВА

Президент Єльцин погодився з тим, що Росія перебере на себе відповідальність за бюджет дефіциту, який перебуває на межі банкрутства. Мін. Єльцином і Горбачовим досягнуто домовленості про об'єднаний бюджет РРФСР і Союзу на найближчому майбутні. Це означає, що Російська Федерація гарантуватиме кредити, потрібні для функціонування центрального уряду.

ЩЕ ОДНА СПРОБА...

Учора до Цюриха (Швейцарія) на адресу штаб-квартири Міжнародної федерації футболу (ФІФА) надіслано з Києва факсом таке звернення:

«Величезна честь для мене президент ФІФА Жюсто Аліанжіні! У зв'язку з всеукраїнським референдумом вересня грудня 1994 року Україна отримала статус незалежної, суверенної держави. Вона є постійним членом ООН. Федерація футболу України — є незалежною громадською організацією.

Наполегливо просимо вас розглянути на з'їзді ФІФА 7 грудня питання про надання Федерації футболу України членського членства в ФІФА і допустити національну збірну України до участі у відбіркових змаганнях чемпіонату світу 1994 року.

Статут, ратифікований і рішення ФІФА прийнято. Голова Федерації футболу України Віктор Банниченко».

6

КРИЛА УКРАЇНИ

ПРОПОНУЮ НАЗВАТИ «ЛЕЛЕКА»

Наше ми не спромоглися на краєчку назву нашої авіакомпанії, ніж «Авіалінії України». Адице це візитна картка нашої країни. Поділяється, які красні назви авіакомпаній світу: «Люфганс», «Ен» — Алі тощо.

Тому пропонуємо назвати нашу авіакомпанію «Лелека». Уважно собі зрівнявши лайнер із саванновою смужкою з хвостом борту, на калі — зображення птаха, що летить, і горді літери — LELEKA. Тим виче що з незалежності часів цієї птахи є тотемним знаком українців.

М. ЧЕРНЯХІВСЬКИЙ.

Міні.

Д ЕМЬ Всеукраїнського референдуму київський навіш култури «Україна» замірило благодійною акцією. Тут відбувся концерт «Тепло наших сердець», який відігравали майстри мистецтва, учасники художньої самодіяльності клубів, начальники закладів міста. Кошти від концерту, а також книжкового ярмарку відуть на формування фонду відтримки жінок.

К ОНЦЕРТОМ від дев'яти до вісьмих музичної култури прикордонних районів вчора в Бялосток (Польща) закінчилися 2-а польсько-українська зустріч, привітання культурної свідчати двох сусідніх народів.

Під час традиційної зустрічі польські і українські журналісти відвідали гміну Мельник (Бавеського новоствореного) і село Вольке-Тарховська, в якому живуть практично тільки українці.

ГОЛОС України

Заступник —
Варвара Рада
України

АДРЕСА РЕДАКЦІЇ:

252047
Київ, вул. Нестерова, 4

ТЕЛЕФОНИ
РЕДАКЦІЇ ГАЗЕТИ:

Пріймаємо —
446-92-11

Відповідають
кореспонденту —
446-72-63

Завідувачий кореспондентом
441-84-42, 424-72-54
(телефакс).

ВІДДІЛИ:

парламентський —
441-84-52,
441-83-64,

політичний — 441-29-61,

економічний — 441-88-07,

армійський — 441-86-18,

міжнародний —
446-91-20,

літературний —
441-82-03,

оздоровчий —
441-88-56,

соціалістичний —
441-88-85,

екологічний —
441-88-39,

культури — 441-86-44,

спортивний — 441-88-08,

інформаційний —
446-61-12,
441-86-20,

історії України —
441-84-62,

військового питання —
441-88-53,

реклами — 441-89-44,

бухгалтерії —
441-84-88.

Рукописи
не повертаються
і не повертаються.

Індекс 60955

Тираж 160 900.

Передплата ціна на рік
19 руб. 80 коп.

Газета виходить
раз на тиждень.
Сьогодні на 8 сторінках.

НАШ ВИБІР
ПЕРЕД СОБОЮ І СВІТОМ

Колі Леонід Кравчук зайшов на дільницю, щоб проголосувати за незалежність України, на нього чекали десятки радянських та іноземних журналістів. Виходячи з приміщення, він зустрівся з журналістами. Відповідаючи на запитання, Л. Кравчук сказав зокрема: «Всі демократичні країни, в усіх частих Америки, Канада, Франція визнають, обов'язково мусять визнати незалежну Україну, тому що це буде волею народу всього народу. Це перше. Подруге, ми ітнємо дорогою демократії і законності, а це найважливіше претечі визнання нас у світі. Нам необхідно в першу чергу проголосити принципи зов-

нішньої і внутрішньої політики України як держави. Тому що раніше таких принципів не було, а про Україну ніхто серйозно не говорив. Ми почали з Демократії, Ах про незалежність і цим багато зроблено, але про принципи, де чітко визначалася б роль України, місце України, завершеність її політичних і економічних задач, мови ще не було.

— Чи не боїсяшся, що Україна може стати ірраціональною у політичних іграх Горбачова і Буша?

— Я цього не боюся. Впевнений, що і демократична Росія, і Америка ближчим часом визнають Україну. Обов'язково! і після цього

визнання всі стосунки, всі умови, всі з урядом Америки чи, скажімо, Англії, Канади, перестануть існувати. Тому що Росія, Україна будуть незалежними самостійними державами.

І ось настав ранок 2 грудня, якого ми так чекали. У Верховній Раді України він розпочався зустріччю глав українського парламенту з іноземними спостерігачами за проведенням Всеукраїнського референдуму. Представники парламентів провідних західних країн світу, розповідаючи про результати своїх спостережень, в один голос стверджували: і референдум, і вибори пройшли під знаком найвищої демократичної чистоти і відвер-

тості. Ніде, в жодній області, ніде не було помічено такого, що затримало б чи історичну подію в житті українського народу.

Нова Україна народилася, — сказав Л. Кравчук. — Народилася в спокої і розумі, як повинна була народитися хороша дитина. Стала воління, історична подія, яка змінить не тільки життя України, а й вплине на весь світовий розвиток. Тепер настане найголовніше завдання — всім, незалежно від партій і рухів, об'єднатися навколо цієї незалежності. Настав час конкретних дій і справ. Переконали, що ми зійдемося на цій землі і разом почнемо розбудовувати нашу нову Україну.

Анатолій
КРАСЛЯНСЬКИЙ.

СВОБОДА ДАЄ
ШАНС

З тижничкою Рубіною Хамішкіною Покривеню, дитини лікарем поліклініки №1, аналізують 1 грудня на виборчій дільниці. Вона не приковує.

— Самостійність України нас не лякає?

— Без москвинського центру буде краще. Ми навіть перед референдумом відлучили з цього приміщення — дали друзів-супер з Таджикистану і просили нас проголосувати тільки за незалежність. Усім набридло вже імперія, Таджикистан теж став незалежним, і я рада цьому. Мене не лякають шовіністи там, що, мовляв, народина враз стануть, як китайський мур.

— Українську мову будете вивчати?

— Знаєте, я вже читаю українські газети, зокрема й «Голос України». Крім того, чоловік у мене український, він готовий слухати у національній гвардії. Отже, проблем, пов'язаних з проголошенням незалежності, наша сім'я не відчуває. Напевно, свобода України дасть шанс, і я впевнена в цьому, всім жителям країни.

Сергій ПАВЛЕНКО,
власний кореспондент
«Голосу України».
Чернівці.

«ВИБРАТИ
НЕ МОЖНА ТІЛЬКИ
БАТЬКІВЩИНУ»

Пісня «Лебеди материнства» за слова Василя Сомоненка «озвучувала» думки і почуття львів'ян, що прийшли на виборчу дільницю №19. Цей жалюгідний досвід відірветься від інших тим, що тут проживає багато росіян, військовослужбовців. Я поцікавилася саме цим ставленням до референдуму — адже підстав для тривогі було.

Голова комісії виборчої дільниці Богдан Майдзюк розвіяв мої сумніви:

— На 12-ту годину дня проголосувало більше половини виборців. Десять людей прийшло на дільницю вже о 6-й годині ранку. 70-80-річні пенсіонери, росіяни, підходили до членів комісії і говорили, що хочуть проголосувати за незалежність України і радіють, що хоч на скільки пізніше позначити у вірній Україні.

Різню була думка про



Фото Микола КОЗЛОВСЬКОГО.

участі у виборах військово-службовців. Адже армія додана була (та й досі залишається) заповідником комуністичного диктаторства. У військовій частині №16480 мене чекала приємна несподіванка: старший лейтенант Едуард Зубчик, голова комісії, поінформовав, що перерахував кількість службовців різних національностей зробили свій вибір. «Якщо всі республіканці стануть незалежниками — усім нам буде добре», — говорили вони.

Олена ТЕМЕНЧУК,
власний кореспондент
«Голосу України».
Львів.

ПОРАЗКА
РЕАКЦІЙНИХ СИЛ

Як же проходили вибори в Криму?

Ворис Семіонов, художник: — Я росіянин, голосував за незалежну Україну. Абсолютно переконаний, що тільки Росія та вілла України, дві рівноправні держави, можуть досягти небачених висот у своєму національному відродженні.

Мустафа Дімаїєв, голова Кримсько-татарського меджлису:

Вірю, що всі представники мого народу, а їх у Криму сьогодні 160 тисяч,

сказали «так» незалежній Україні.

А ось думки щодо виборів у Криму другого секретаря посольства США у Москві Паула Олсера:

— Мене трохи здивувало, що кримчани вилетіли з привітних наїдків у Президенти і одні із фраз у бюлетені, не заходячи до набій. До того ж на 24 дільниці Центрального району Сімферополя були вивішені вірзики з газет «Кримська правда», де одностайно агітує за проти незалежності України.

До речі, таких порушень було немало. На виборчій дільниці №49 (село Становецького району) відмовили представникам тимчасової комісії Верховної Ради України Петра Срібному та Ярославу Гончаруку в присутності на виборах №48 на південному району Сімферополя пішли далі: член комісії Тамара Казарян втручалася в виборчий бюлетень... і заздалегідь заперечились словами: «Так, підтверджую».

Олександр ПІЛАТ.

Крим.

АРМІЯ —
З НАРОДОМ

Після горезвісних серпневих дій Півдня лави про нинулюсь. І це проявилось у

високій активності під час голосування. Як на 12-ту годину на виборчій дільниці прийшло майже дві третини виборців. А в цілому взяли участь у голосуванні більше 94 відсотків вибраних у списку. Це значно вищий показник, аніж під час союзного референдуму. За попередніми підрахунками, 96 відсотків голосуючих висловилися за соборну, незалежну Україну.

Та найбільше вразила — і досить приємно — висока громадянська позиція, загальнолюдська зрілість рядового та офіцерського складу військових частин, що дислокувались на території області. Представники різних націй і народностей колишнього Союзу полюбали Українці бачили незалежну місто-воєнного центру. У військових частинках і окремих підрозділах «Так» суверенній Україні сказало від 54 до 95 відсотків особового складу.

Учора, після першого робочого дня суверенної України, подолани урочища відсвяткували цей величезний день — палани жовтими на майдані, вивисли мітинги, злітали в небо різнокольорові ракети.

Михайло ВАСИЛАШКО,
власний кореспондент
«Голосу України».
Хмельницький.

ІЛЬСЬКИМ ДІТЯМ

передає цінних
голова канадськ
уради. Разом з
являє участь
райони І. Плющ

теж визна-
удари і ни-
досягає до
теорії радіа-
рушення. Сн-
бага-
просто не-
ко, коли вони
з харчуван-
омога наших
потрібна в
час.

живе, розка-
ся, про Фонд
«Біда». І чому
берете в ньому
участ?

виник у Ка-
коди весь
ро катастрофу
скай атомній
ми відправ-

ляли для дітей Овруцького і
Народницького районів Жито-
мирської області одиоразові
шпринці, молоко, консерви і
одяг. Допомогли ми сучасним
медицині обладнанням і од-
ній з клінік Львова. Чому я
займаюся благодійницькою
діяльністю? Передусім тому,
що я народився на Україні,
хоч з п'ятирічного віну живу
в Канаді. За професією я лі-
нар, а тому добре розумію,
в яку тяжку біду потрапили
жители України після Черно-
бильської катастрофи. Особ-
ливо діти. Ми допомагатиме-
мо вам у цей важкий час,
щоб хоч трохи полегшити
життя під час виходу з кри-
зової ситуації. І маємо надію,
що Україна стане з часом та-
кою сильною державою, яка
зможє в разі необхідності до-
помогти українській діаспорі
в Канаді. Хай вам щастить!
Наші серця — з Україною.

Микола ХРІЕНКО.

Коротко

ШУКАЄТЕ АДВОКАТА!

Перша приватна адво-
катська контора відкри-
лася днями у Харкові.
Її власник — юрист з
30-річним стажем Юрій
Апейніков. Перші спра-
ви, по яких Апейніков
виступатиме у суді, по-
в'язані з діяльністю ко-
оперативів.

Микола КОСИН.
Харків.УКРАЇНСЬКИЙ
ТРАМВАЙ

На ВО «Луганськтеп-
ловоз», яке після розпа-
ду СРСР опинилося в
скрутному становищі, го-
туються до випуску
трамваїв. Створюється
принципово нова мо-
дель. В розробці беруть
участь вчені, інженери
Києва, Харкова, Запо-
ріжжя.

ІВА «Схід».

Знак біди

ЗА ГРАТАМИ
ПАЛИЧКА КОХА

Праторщники закритої ус-
танови республіканського
значення, де відбувають по-
карання не менше 700 в'яз-
нів, хворих на туберкульоз,
гласно заявили про свої пре-
тензії. Вони вимагають ство-
рення елементарних умов
для служби. За свідченням
одного з підлеглих роти ка-
пітана В. Цивіза, небезпечна
хвороба вразила 20 відсотків
праторщників.

Історія цієї установи
взагалі сумна. — розповів за-
відуючий відділом особли-
во небезпечних інфекцій
Херсонської області сая-
єдист Г. В. Павлюк.
Відомо, що факт аташу-
вання II в центрі Херсона, бі-
ля парку, кондитерської фаб-
рики, викликає тривогу. Це
потенційний розплідник
хвороби, хоча ми не можемо
пред'явити персоналу суттє-
вих претензій щодо порушен-
ня санітарного режиму. Не-
щодавно в області виявлено

300 хворих, які вийшли з
місць позбавлення волі і про-
живають без прописки, не
працюють. І це тоді, коли на
Херсонщині показник по за-
хворюванню на туберкульоз
вищий від середньореспублі-
канського — за п'ять остан-
ніх років зафіксовано 3148
хворих. Особливо страждають
діти. Але номісція з колін-
ної Ради Міністрів республі-
ки, яка раіше вивчала про-
блему на місці, відхилила до-
нази санепідстанції щодо
невдало обраного місця для
такої лікарні. «Паличка ко-
ха», — заявив поважний її
представник, — через 6
метровий паркан не плитне».

Начальника облуправлі-
ня внутрішніх справ А. По-
тапенка теж непокоїть тема
пала на тлі міста. Але де
взяти кошти для будівництва
яової лікарні за його межа-
ми?

Іван КАЛИНИЧЕНКО.
Херсон.

Проекти

ЗОЛОТО, ЗА ТОБОЮ
ПРИЙШЛИ

Ав-... 16
літ від... і про-
мисловості, піднявшись від гі-
рничого майстра до директора
підприємства. Його пропозиції
стосуються українського зо-
лта.

Протвгом останніх 10 років
детальна розвідка, наскільки
мені відомо, ведеться на 2—3
родовищах України. Копи так,
то говорити про золото Ук-
раїни рано: у Казахстані й
Росії тільки дрібних родовищ
— тисячі. Щоб нам зрівнятися
з ними, треба створити власну
золотодобувну галузь. До її
створення, 1924 року, СРСР
добував лише кілька грамів зо-
лта, менше ніж через 15 ро-
ків зумів обігнати США і Ка-
наду, разом узяті. В галузь
входили не тільки рудники, за-
води й фабрики, а й школи,
пікарні, пошта, торгівля, га-
лузь користувалась певними
пільгами. Важливо, що геоло-
горозвідувальні партії існує-
ли при можному руднику, що
давало можливість діяти на
величезних площах, відкриваю-
чи нові родовища, не відволіка-
ючись на пошуки інших копа-
лин. Підкреслюю це, бо, копи
(на початку 50-х років) геоло-
горозвідувальні роботи було
передано до Мінгеології, то
через 5—6 років сировинна ба-
за перестала поповнюватись
новими родовищами.

Ще одне. До початку 50-х
років в Союзі було розвинене
старательське добування зо-
лта. Старателі обробляли тільки
дрібні родовища. Але Сталін
зауважив, що старательські
артілі «не вписуються в соці-
алізм», і роботи припинили, ба-
гатьох директорів посадили.

І останнє — необхідно ство-
рити державний координацій-
ний і контролюючий орган.

А років через три виявлює-
ть: щоб компенсувати втрати ста-
рательського золота (25—30
тонн), треба побудувати 9 ко-
мбінатів...

Це — історія. Що робити
нам? Перше — терміново ство-
рити потужну спеціалізовану
геологорозвідувальну експеди-
цію, що займалась б тільки
золотом на всій території Ук-
раїни. Розвідка родовищ му-
сить тривати не більше 3—4
років, а не так, як у Березові,
— 20. Така організація є: це
нібито БГО, що раніше пра-
цювало на уран. Це об'єднан-
ня має потужну технічну базу,
високонавіфіковані кадри, а
головне — досвід проходження
гірських і підземних вироб-
іток.

Друге. У ході розвідок на
одне велике родовище буде
знайдено до десяти дрібних,
розробка яких державним спо-
собом невигідна. Отже, варто
подумати про організацію ста-
рательського видобутку. А куд-
я подіти руду, видобуту ста-
рательським? Адже у нас ще це-
ма заводів для її переробки.
Тут варіантів кілька. Можна
послати її на мідєсплавний
завод у флюсову добавку,
з поверненням золота на Ук-
раїну. До речі, це буде най-
дешевше золото. Можна три-
матися цю руду на складі — до
пуску власних збагачувальних
заводів. Або — продавати руду
тому ж Казахстану.

І останнє — необхідно ство-
рити державний координацій-
ний і контролюючий орган.

Костянтин РОЖНОВ.
Кіровоград.

До речі

Слово — заступникові голови Комісії ВР України з питань на-
родної освіти і науки П. КИСЛОМУ: «Попидає золота на Україні
знайдено в шести областях, тож питання про організацію зего-
добувної промисловості актуальне». Наші пропозиції: створити
Укродолет при Кабінеті міністрів, виділити кошти для повного
дослідження родовищ, перенести на золото випалені виробни-
чі потужності комбінату в Жовтис Водах. Щоб мати пісний про-
гнози й повні металогенічні карти перспективних регіонів, треба
створити науковий колектив на базі Інституту геохімії та фізики
мінералів, Донецького політехнічного інституту, експедиції
«Кіровогеологія» протягом 1992 року. Кабінет міністрів мусить
прийняти термінові рішення з цих питань».

Наші

НАФТА — ЗДОРОВ'Я

Нарешті наша неслівна
гласність нерішуче підступ-
лася до південного арсеналу
з півміліонним населенням
— Миколаєва. З самих по-
чатків існування, коли на
місцевій верфі побудували
перший корабель «Святой
Николай», місто працювало
на війну. Військова промис-
ловість — справа не менш
брудна, ніж сама війна. І
щоб повернути до колись за-
бороненої теми увагу, корес-
пондента «Голосу України»
запросив до міста керівник
малого підприємства «Еко-
техніка» АНАТОЛІЙ ШЕ-
ЛУДЯКОВ.

І яхта «Косатка», яка на-
лежить ВО «Екватор», ви-
дійшла від причалу місцево-
го яхт-клубу.

Вище, — показує ру-
кою Анатолий, — завод іме-
ні 61 комунаря. Ліворуч по
курсу — Чорноморський
суднобудівний завод, ще
нижче — «Океан». Всі пра-
цюють «на війну». Торін з
протичовнового корабля пря-
мо навпроти міського пляжу
у воду вилилося 5 тонн пал-
ного. Командир запитав
штраф. Чотири роки тому у
Вознесенську (100 кіломет-
рів вище від Миколаєва) в
Буг упала цистерна з наф-
тою. Лише сьогодні можна
сказати, що річка очистила-
ся. Миколаївська нафтобаза,
яка побудована дуже давно,
платить по 70 тисяч карбо-
ванців штрафу на місяць.
Цистерни проїхали, пал-
ливо просочується в ґрунто-
ві води, потрапляє в лиман.
Земля під нею — наче губ-
ка...

— Чорноморський судно-
будівний. Коли спускали
черговий авіаносець, кілька
тонн палива влилося у во-
ду. Он ще один добувають.
...
В глибині
дельти Дні-
Херсонська
нерп під-
оточені бо-
падку аварі-
лилася по а-
аварія на п-

Забачать зме-
рон», таких
бановський,
Сабо, Біба та
хроніка тих
недаєного т-
ветеранів нит-
з номандою
тів.

Своєрідним
нішнього сил-
кадри хроні-
чі за Супер-
року проти
варії».

ДРУГИЙ ТЕЛЕТ

Кілька місяців тому в теле-
эфір вийшла перша програма
під назвою «Тайм ФК «Динамо»
(КНІВ). Судячи з пошти, вона
сподобалась прихильникам
спорту в Україні. Готово до
демонстрації ноєа передача,
яка демонструватиметься в чет-
вер о 20.35 по другій програмі
УТ.

Пі насиченість вепина. Гляда-
чам пропонується зустріч
з ветеранами динамічними
грацями «золотої складу»
зразка 1961 року. Боліливим

3 ПОТОКУ ПОВІДОМ

ФІГУРНЕ КАТАННЯ. Ки-
янин Дмитро Дмитренко здо-
був золоту медаль в одиноч-
ному катанні на чемпіонаті
світу серед молоді.

ХОКЕЙ. Відкритий чем-
піонат. «Крила Рад» —
«Трактор» — 3:1, «Ітіль» —
«Автомобіліст» — 1:1, «Тор-
педо» (Ярославль) — «Аван-
гард» — 2:3, «Торпедо»
(Нижній Новгород) — «Спар-
тан» — 4:4.

ФУТБОЛ. У Китаї завер-
шився перший чемпіонат сві-
ту серед жінок. У фіналь-
ному матчі збірна США пере-
могла футболістів Норвегії
— 2:1.

У коліншньому СРСР на-
звано 33-ох найкращих футбо-
лістів за підсумками сезону:
воротарі — С. Черчесов
(«Спартак» М.), Д. Харін
(ЦСКА), М. Єромін (ЦСКА);
ліві захисники — В. Куль-
ков («Спартак» М.), «Бейфі-
ка», С. Колодоткін (ЦСКА),
С. Шматоваленко («Динамо»
К.); праві захисники — Д. Га-
лямін (ЦСКА), О. Полуна-
ров («Торпедо»), О. Лужний
(«Динамо» К.); центральні

захисники —
(«Динамо»
ров («Чорно-
хмів («Па-
центральні
А. Цвейба
С. Третяк
А. Саркіс
праві півзах-
исев (ЦСКА)
нко («Спар-
инов («Тор-
ні півзахис-
товий («Спа-
тарчук (ЦС-
(«Динамо»
хисники
(ЦСКА), А.
мо» М.),
(«Пахтакор»
ральні півзах-
лімов («Спа-
жа»), Д. Пе-
М.), В. Бу-
праві напад-
(«Динамо»
Д. Радченко
С. Кир'янов
ліві нападк-
нов («Дина-
ков («Торпе-
(ЦСКА).

ОБОДА ВІД ЗЛИДНІВ

розраховані
шук та ініціа-
та. Через за-
ст з навчаль-
нято 88 під-
рошність випу-
Варіч збільше-
одина на вивче-
няни. Відкрито
літєв... Однак
завою пріорі-
тиуються на
ресляв у своє-
містр народної
Іван Зязюн.

ою причиною
бід вважав-
принцип її
здавалося б,
ни здійснив

«подвиг» — добився, щоб
на розвиток освіти держава
відшодувала не менше 10
відсотків національного до-
ходу. І що ж? Нині ця циф-
ра вже досягла позначки 9,3,
але всі сподівання на поліп-
шення життя-буття шкіль-
училищ, вузів «з ідеа» інфля-
ція.

Не діє, як слід, Закон і в
царині вищої освіти.

— Досі не прийнято доку-
мент про акредитацію вузів.
Натомість кожен тягне ковд-
ру на себе, як може. Особ-
ливо ж престижні університе-
ти та інститути. Чому? Щоб
зберегти благодатну систе-
му протекціонізму, блатів,

кумівства. Сьогодні в бага-
тьох сферах вищої школи
панує хаос. Приміром, нещода-
вно в Харкові створили
сільськогосподарський... уні-
верситет. Його засновник —
Міністерство заготівель. Це
ж нонсенс! — обурювався
виконуючий обов'язки міні-
стра вищої освіти республіки
Леонід Канищенко.

Перелік проблем можна
продовжувати нескінченно,
хоч першопричину кризи зна-
ють усі. Закон про освіту не
діє найперше тому, що під
нього не підведено найголов-
нішу базу — свободу від
злиднів.

Катерина КІНДРАСЬ.

Пам'ять

ДАР
ПРОЗРІННЯ

Ще одна церква Києво-
Печерського архітектурно-іс-
торичного комплексу — Вос-
кресінська стала дючою. На-
передодні референдуму і ви-
борів Президента України
глава Української правосла-
вної церкви Блаженніший Фі-
ларет освятив цей храм, який
відкритий стане місцем жалоб і
молитов за безневинно уби-
ених в Афганістані.

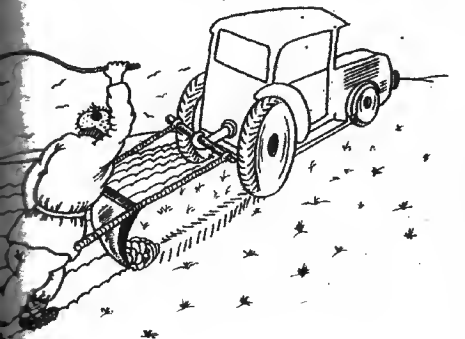
На освячення прибули ко-
лишні війни-афганці, мате-
рі загиблих, вдови, свящек-
носслужителі.

Під склепінням храму ру-
кою іконописця старослов'я-
нською в'язкою виведено «І на-
повнився духом святим апо-
столів, і заговорили іншими
мовами...». Дар Божий гово-
рити мовами інших народів
учні Христа одержали після
святого Воскресіння Спасите-
ля.

Владика Філарета хлібом-
сіллю зустрічав перед освя-
ченням голова Всеукраїнсь-
кої спілки воїнів-ветеранів
Афганістану С. Червонопи-
ський. Той самий Червоно-
писський, який на І З'їзді на-
родних депутатів СРСР обу-
ривався тим, що в залі не
чуті слова «комунізм». Жит-
тя навчили мужнього «аф-
ганця» промовляти як інші
слова. Господь дарує сьогодні
йому і всім нам прозрін-
ня.

Валентин
ЛАВУНСЬКИЙ.

ТРАКТОРЕЦЬ



фермер наї-
дія тому, що
ного позаву-
тому. Тепер
новою проб-
риту з Мінс-

ка переказані заводів свої
тяжко зароблені гроші.

Сергій ПАВЛЕНКО.
Чернігівська область.

Мал. А. ТАЛИМОНОВА.

СПАД НАД СЕЛОМ

— немає тепе-
робовин за-
обіль і пода-
а тим часом
тубин під
фер вквергавс
лад, вода з ре-
подські седи-

тораметрові канади, зіпсувало
городину. Жерта, слава Богу,
немає. А шкоди завдано на 11
тисяч карбованців. Це лише
прямі збитки від ліквідаційних
робіт, а ще сніжки непрамих.
За це управління водоканалу
платити відмовилось. Та в сіл-
ській Раді склали відповідного
акта і вирішили добитись сво-
го через суд, якщо, звичайно,
адміністрація не передумає.

Микола ВОЛОК.
Кіровоградська область.

НАФТА — ЗДОРОВ'Я ПОСЕЙДОНА

овник трюнів,
кінохескадерів
родео інгуча-
ній Бондер не
нився тим, що
колегами зне-
дожних фільмах,
ишча й пот-
се книги рекор-
се. Уже зараз
напопегляю-
се в їзді на
ому мотоциклі
без допомоги
у квітні наступ-
у промчати так
від Кривого
Полісся до

айко, чотири
зперераної із-
вають неабияких
зусиль,— роз-
лій,— і все ж
подолати 150-
ву відстань.
популярної
Гіннес-шоу
дали телеграму

Чемно розминувшись у Дніпро-Бузькому судноплавному каналі з грецьким танкером, обмінявшись атильними жєстами, І — сілі на міліну.

— Трихлен, томі П. тє тє

передаються приватним маи. Ми готів взяти у програи порятунку ро-Бузького лімину. У своа концєция, деак-рїєи. «Екотехніка» тє-рїєи. «Екотехніка» тє-рїєи.

ІВБУХНУЛА
о на київсько-
у приміщенні
місцева міліція
ві гранати й
ерійські снаре-
валапо собою
ініу натажної
ново владихе-

Спорт-

дин на Україні
тася часом
монрий єнїг
слабк оне-
північно-за-
12 матріє за
мпературе на
он від 3 гра-
зу до 3 гра-
у та області
ень місцями
падм. слабк

A. U. M. D.



ньому СРСР наз-
найкращих футбо-

УЖНОГО.
РИШКУРА,

КРИЛА



УКРАЇНИ

Сьогодні ми продовжуємо розмову про створення в Україні власного авіаційного транспорту, започатковану ще в травні цього року публікаціями: «Суверенній Україні — власний повітряний транспорт» та «Як стіти повітряною державою» («Голос України» від 21 та 23 травня 1991 року). Один з того часу багато що змінилось.

Парабазу на свою авіаційну авіаційний транспорт, Україна повинна подбати про те, щоб він надійно працював і розвивався. Тож якщо в попередній публікації ми лише намагалися навести певні назви, то сьогодні, після розгляду, знятого з ліній, намірених пропозицій, запрошено до співробітництва осіб, причетних до цієї авіаційної справи.

ВІДКРИТИЙ ЛИСТ
ПРЕМ'ЄР-МІНІСТРУ УКРАЇНИ В. ФОКІНУ

Не гаючи часу на привабливі та надто добрі вступі про те, чи потрібні нині Україні власний транспорт, сільсько-господарський, а також «Аерофлот» від пасажирських та вантажних перевезень у 25 казних областях, ми заявляємо про готовність науково-промислового, економічного, розширеного, суверенній державі, створити за порівняно короткий строк пар пасажирських і транспортних ліній серії Ан-216, Ан-74, Ан-76. Це дозволяє зрештою і значне скорочення вилучення машин для потреб оборони. Але в Україні немає змови, бо немає ні приватної, ні державної, ні військової компанії, яка б мала діяти за власними відділами «Аерофлоту». Займає міжнародний значення приватний, що можуть надолотити від такої змови. Не скориставшись цією ідеєю в умовах економічної

кризи було б просто незрозуміло, наскільки менш скориставшись їм, і гроші знову потечуть поза межі України. Поспільшимо. Необхідно терміново забезпечити всі умови для створення авіакомпанії за експлуатації повітряних кораблів і не місцевих, внутрішніх, і на зовнішніх ліній. Як вони називатимуться — «Крила України», «Український літак» — не так важливо. Важливо, щоб вони склали план конкуренції «Аерофлоту» та інших компаній, які виникнуть у різних кутках колишнього Радянського Союзу.

В'ячеслав ВОГУСЛАВ, генеральний директор ВО «Моторобудівник» (Запоріжжя).

Фелір МУРАВЧЕНКО, генеральний конструктор ЗМБС «Прогрес» (Запоріжжя).

ДЛАВАНТІ-НО тереозі оцінюмо, яку авіаційну техніку, маємо. Система її розподілу вкрай аспіраційноним союзним Міністерством цивільної авіації дестині роки була такою, що «окраїна» зазнала астарулу техніку, а московські аеропорти прибирали до рук найновішу, найперспективнішу літаки. Результатом такої політики стало те, що під час створення власної авіації ми мали можливість свого транспортно-технологічного літака Іл-86, модного аеробуса Іл-86, модного наймасовішого і зноскоустойливого транспортного літака Іл-76. Як не може України за такого стану речей стати міжнародною авіацією 80 відсотків А і літаки, які акрипліні за виробничим обсягом — «Авіаліній України» (Іл-18, Ан-24, Ан-2, Ту-34, Як-40 та Як-75-154) — малої прибутковості та неперспективні, Іл-18, наприклад, уже повністю відпрацював свій ресурс і не експлуатується. Ад-24 також незабаром припинить свою роботу з тих же причин. Але ж це наймасовіший літак на території України. Як-40 працює на межі збитковості, майже холосту через низьку ефективність палива, що не експлуатується по літаку Ан-2, які експлуатуються до цього часу, незважаючи на те, що вийшли на ліній ще після війни. Окремі парк авіаційної техніки має Україна. Становить тривожне, якщо до цього додати, що близько 80 відсотків свого календарного часу літаки простоюють на аеродромах, а це внаслідок цього, ніж у західних компаніях. 3-10

До цього слід додати, що в сьогоднішній «Авіаліній України» переводять близько 80 відсотків свого прибутку союзному Міністерству цивільної авіації. Мають, усе знають, що експлуатація з великими розчистками відкривалася регулярна авіація на маршруті Київ — Нью-Йорк. Але мало хто знає, що після рейсів України доводиться орудувати літаку типу Іл-62, а також експіри в урядово-дипломатичних відносинах. А саме монополія на закордонні авіаперевезення в Москві, відповіли тутіде за зороблені обслуговування від авіакомпанії Київ — Нью-Йорк Україна одержує тільки 10 відсотків валютних надходжень. Та дехто з керівництва «Авіаліній України» ще й досі вивенений, що «розлучитись» з Аерофлотом не

слід. Мовляв, потрібно ще почекати, поки він передасть українню авіаційну техніку. Я ж маю з цього приводу дещо іншу думку, і вона збігається з думкою Леоніда Кравчука. А він каже, що Україні слід зайнятися створенням власного парку пасажирських та транспортних літаків і бором для цього повинні послужити ОНВ імені Антонова, Київський механізм, Харківський, Запорізький, мотобудівні та Південний машинобудівний заводи. До цього ще, мабуть, варто додати

на землі до 80 відсотків усього календарного часу, у зв'язку з чим, як не парадоксально, з тривогою доводиться чекати того часу, коли союзний авіаційний промисловий потік поставляти йому, дуже дорогу авіаційну техніку типу Іл-86-300 та типу Ту-204. Але до цього часу простояти на землі стільки ж часу. Якщо в передових західних авіакомпаніях процент заправки на одну годину нальоту становить 10-20 людин на годину, то в Аерофлоті ця цифра — до 50-80

ОРЕ
ДІЛІ-НЕБІЗІ,
або ЯК НАМ ЛІТАТИ

Київський та Харківський авіаційні вузи. Причому, до цього було б перетворити вузи в Київському та Харківському інженерні цивільної авіації в Українській авіаційній університет, який би об'єднував науковий, конструкторський, експлуатаційний та проектно-конструкторський центри авіабудівництва України. Але сьогодні навіть «Аерофлот» орієнтується не тільки на союзну авіаційну промисловість. Наприклад, він веде переговори про продаж на експорт широкорозмаханих західних літаків А-310.

Тому і Україна повинна почати закупити літаки американських широкорозмаханих аеробусів типу «Боїнг-747». Не останнє місце в нашій авіаційній промисловості повинні займати проектування та виробництво військової авіаційної техніки. Але реальні кроки до незалежності, тим більше за умов створення своєї армії. Це все доводити нам набуває залежності від такої монополізованої організації, як союзне Міністерство авіаційної промисловості. Во, як відомо, її літаки мають порівняно низьку паливну ефективність і високу складність експлуатації. Тому мова йде про неадекватність та низьку технологічність авіаційних конструкцій, що в 1-6 відсотку з готових причин того, що ми як не говоримо, наші літаки відлітають менше перебувають у повітрі і простоюють

людино-години, або якщо трудомісткість технічного обслуговування і ремонтів американських літаків Іл-86, наприклад, за формою номер два становить 4900 людин-години, то для аналогічного американського літака «Боїнг-747» — 128 людин-години, тобто в 38 разів менше. Так само і простіша намоту аеробуса Іл-86 на технічному обслуговуванні за формою номер два — 192 години, американського «Боїнг-747» — усього лише 9 годин.

Тому, виходячи хоч би з наведених даних, давайте зробимо деякі висновки, а саме: врештеш, на які зразки авіаційної техніки ми повинні орієнтуватися? І паралельно створювати українську незалежну авіаційну промисловість, та й широкорозмахані транспортно-технологічні пасажирські літаки та аеробуси. Як відомо, в ОНВ імені Антонова вже розробляється український аеробус.

Що ж до транспортної авіації, то можна говорити, що вона на Україні утворилася. Це широкорозмахані літаки «Руслан» та «Мрія», які також використовують високоексплуатаційні двоколісні літаки, що розроблені конструкторського бюро. То залишається ще розробити невідповідний транспортний літак для масових перевезень.

Фелір ЧУПРИНА, викладач економічних наук.

НЕБЬ КРИЧЕ НАС

Чому в західних бізнесменів голова вде обертом, воли вони припадають до нас? Бо, вважати, ви по собі хочете, а не можете його зобразити. Своєму зображенню увагу по одній справі, авіаційній, яку наведемо знову, можна навіть поглибити.

Авіаперевезення обслуговуються економіка та пасажирських перевезень України. Отже, Верховна Рада взяла під охорону України всі об'єкти соціальної власності. Проте й досі всі літаки працюють на монополіста — «Аерофлот». Займає міжнародний значення приватний, що можуть надолотити від такої змови. Не скориставшись цією ідеєю в умовах економічної

кризи було б просто незрозуміло, наскільки менш скориставшись їм, і гроші знову потечуть поза межі України. Поспільшимо. Необхідно терміново забезпечити всі умови для створення авіакомпанії за експлуатації повітряних кораблів і не місцевих, внутрішніх, і на зовнішніх ліній. Як вони називатимуться — «Крила України», «Український літак» — не так важливо. Важливо, щоб вони склали план конкуренції «Аерофлоту» та інших компаній, які виникнуть у різних кутках колишнього Радянського Союзу.

В'ячеслав ВОГУСЛАВ, генеральний директор ВО «Моторобудівник» (Запоріжжя).

Фелір МУРАВЧЕНКО, генеральний конструктор ЗМБС «Прогрес» (Запоріжжя).

ДЛАВАНТІ-НО тереозі оцінюмо, яку авіаційну техніку, маємо. Система її розподілу вкрай аспіраційноним союзним Міністерством цивільної авіації дестині роки була такою, що «окраїна» зазнала астарулу техніку, а московські аеропорти прибирали до рук найновішу, найперспективнішу літаки. Результатом такої політики стало те, що під час створення власної авіації ми мали можливість свого транспортно-технологічного літака Іл-86, модного аеробуса Іл-86, модного наймасовішого і зноскоустойливого транспортного літака Іл-76. Як не може України за такого стану речей стати міжнародною авіацією 80 відсотків А і літаки, які акрипліні за виробничим обсягом — «Авіаліній України» (Іл-18, Ан-24, Ан-2, Ту-34, Як-40 та Як-75-154) — малої прибутковості та неперспективні, Іл-18, наприклад, уже повністю відпрацював свій ресурс і не експлуатується. Ад-24 також незабаром припинить свою роботу з тих же причин. Але ж це наймасовіший літак на території України. Як-40 працює на межі збитковості, майже холосту через низьку ефективність палива, що не експлуатується по літаку Ан-2, які експлуатуються до цього часу, незважаючи на те, що вийшли на ліній ще після війни. Окремі парк авіаційної техніки має Україна. Становить тривожне, якщо до цього додати, що близько 80 відсотків свого календарного часу літаки простоюють на аеродромах, а це внаслідок цього, ніж у західних компаніях. 3-10

До цього слід додати, що в сьогоднішній «Авіаліній України» переводять близько 80 відсотків свого прибутку союзному Міністерству цивільної авіації. Мають, усе знають, що експлуатація з великими розчистками відкривалася регулярна авіація на маршруті Київ — Нью-Йорк. Але мало хто знає, що після рейсів України доводиться орудувати літаку типу Іл-62, а також експіри в урядово-дипломатичних відносинах. А саме монополія на закордонні авіаперевезення в Москві, відповіли тутіде за зороблені обслуговування від авіакомпанії Київ — Нью-Йорк Україна одержує тільки 10 відсотків валютних надходжень. Та дехто з керівництва «Авіаліній України» ще й досі вивенений, що «розлучитись» з Аерофлотом не

слід. Мовляв, потрібно ще почекати, поки він передасть українню авіаційну техніку. Я ж маю з цього приводу дещо іншу думку, і вона збігається з думкою Леоніда Кравчука. А він каже, що Україні слід зайнятися створенням власного парку пасажирських та транспортних літаків і бором для цього повинні послужити ОНВ імені Антонова, Київський механізм, Харківський, мотобудівні та Південний машинобудівний заводи. До цього ще, мабуть, варто додати

на землі до 80 відсотків усього календарного часу, у зв'язку з чим, як не парадоксально, з тривогою доводиться чекати того часу, коли союзний авіаційний промисловий потік поставляти йому, дуже дорогу авіаційну техніку типу Іл-86-300 та типу Ту-204. Але до цього часу простояти на землі стільки ж часу. Якщо в передових західних авіакомпаніях процент заправки на одну годину нальоту становить 10-20 людин на годину, то в Аерофлоті ця цифра — до 50-80

«Відкритий лист прем'єр-міністра», який публікується в номері, то результат перших кроків до створення авіакомпанії «Крила України». Далі — треба здійснити техніко-економічне обґрунтування. «Голос України» бере на себе роль бізнес-спонсорів, які будуть надавати гроші на створення літака. Далі хотіли б віддати капітал і потім стабільно одержувати дивиденди, виходячи на контакт (330121, Запоріжжя-121, вул. Чукочка, 33/41, телефон 57-17-73).

залученням закордонних інвестицій, адже ми на порозі ринку. І на здоров'я. Була б ідея зобразити державу, яка не може себе зобразити, значна демографія. Голи закінчили до боротьби за самостворення на союзі. Треба робити діло. Авіакомпанія — одне з джерел істотного поповнення української державної казни. Во в поточному стані. Це про яку незалежність не може бути й мови. Словом, треба енергійно шукати варіанти, щоб обставини не лізли під ноги до важливого питання.

Олександр МІХАЙЛЮК, власник підприємств «Голос України», Запоріжжя.

СОЦІАЛЬНИЙ захист трудящих у наш складний час означає багато. І наслідком є старе покликання, яке, віддавши особисту працю на користь Батьківщини, кінця не знає. І це означає, позбавлене можливості пристойно дожити свій вік. Прийнятий лише у травні членів Верховного Ряду Закон України «Про пенсійне забезпечення громадян» та й не набрав чинності. З цього приводу до редакції «Голосу України» надійшли багато листів читачів.

«Верховна Рада України прийняла пенсійний Закон. Але ж коли і на яких умовах він запровадити? Чи ж дочекаються люди похилого віку нової пенсії? — запитує ветеран війни і праці М. Кравченко з села Устимівка Київської області. А насправді, крім загальної пенсії, в Україні є окремі: 3. Виночин з Івано-Франківщини, майже сто робітників і спеціалістів запарного заводу «Дипропроект», зокрема А. Ключів, В. Ткачук, В. Забелюха та інші».

Редакція попросила голову постійної Комісії Верховної Ради України з питань ветеранів, пенсіонерів, інвалідів, репресованих, малозабезпечених і воїнів-інтернаціоналістів народного депутата України М. НАУМЕНКА відповісти на ці та інші запитання наших читачів.

НОВА ВАМ ПЕНСІЯ ГРАЄ!

Люди багато пишуть нам листів з проханням допомогти одержати квартиру, купити ті самі «Жигулі», установити квартирний телефон тощо. Але ж усе це прерогатива місцевої влади! В умовах суверенної демократичної держави не може бути якогось диктату у Києва, як це було раніше.

персональних пенсій. А яка доля тих, що вже призначені?

У проекті постанови Верховної Ради України про пенсійне забезпечення Закону в дію говориться, що пенсії та персональних пенсій припиняється. Почнемо, що каже Верховна Рада.

У нашій редакційній копії багатьох листів від колишніх військослужбовців прозвучало 1944—1945 років, як скажеш на те, що їх не визнають ветеранами війни.

Комісія також отримувала листи. М. Тих розповідав. Мною особисто ще в березні 1981 року було проведено це питання з керівництвом Центральної Ради РСРР у справах ветеранів. Тодішній союзний уряд поставився до розробки пенсійного Закону. Але Комісія правдою перш за все повинна була бути згідно з проектом Закону про статус ветеранів війни, праці і Збройних Сил. У цьому разі Комісія повинна була бути згідно з проектом Закону про статус ветеранів війни, праці і Збройних Сил. У цьому разі Комісія повинна була бути згідно з проектом Закону про статус ветеранів війни, праці і Збройних Сил.

Це не зовсім так. Право на одержання двох державних пенсій — інвалідів війни та трудової пенсії — мають ті інваліди, які стали каліками у зв'язку з пораненням або контузії, коли за часів війни працювали на виробництві і заслужили трудову пенсію. Інваліди першої і другої групи, визнані непрацездатними, згідно з новим Законом одержуватимуть пенсію в розмірі трьох мінімальних пенсій по старості, а інваліди третьої групи — півтору.

Кажуть, що ветеранам війни пенсії будуть віддані по 50 відсотків. Пенсії калікам? І коли це буде?

Статтею 77 Закону передбачено надбавку до пенсії до пенсії по 50 відсотків мінімальних пенсій по старості (тобто половину з 221 або 236 карбованців) учасникам Великої Вітчизняної війни, які були у діючій армії, партизанах, військослужбовцях, які брали участь в бойових діях, а також інвалідами війни об'явлено, які були у діючій армії як військовики; бійцями і друзями воїнів, які загинули на фронтах, та інших інвалідів з дитинства, які стали каліками внаслідок бойових дій періоду Великої Вітчизняної війни, їхніх сімей у разі втрати годувальника. Ці надбавки намічено здійснювати з 1992 року.

Закон про забезпечення пенсій буде передбачатися

тину всіх листів, які надходять до нашої Комісії. Ми завжди вступимо у діалог з тією людиною, яка пише нам листи.

Як відомо, за чинним законодавством у республіці зведено три форми забезпечення інвалідів і ветеранів транспортними засобами: безплатне, на пільгових умовах і за пільговими цінами через за автореспонсом на початок цього року в органах соціального забезпечення було 134,7 тисячі інвалідів. Крім того, близько 6 тисяч інвалідів, яким належить транспортні засоби «Запорожці» безплатно, мають можливість придбати машини інших марок із зарахуванням вартості 8 зарплати. На жаль, основні фонди на автомобілі Міністерства України в цьому році зовсім не одержали. Ному лише авансом було виділено 705 «Запорожців», 100 «Москвичів» і 40 автомашин «Жигулі». Всі вони розподілені за призначенням в області. Комісія не перевірива, має достатній облік по кожній області, і стверджує, ніхто хтось одержав машину за рахунок інваліда не міг отримати. Ми звернулися до Кабінету Міністрів з проханням збільшити кількість машин на дорожній інвалідів. Уряд повинен знаходити такі можливості.

Слід сказати відверто: забезпечити пенсію інвалідів на транспортні засоби в Україні важко. Завод «Комунар» випускає за рік 36 тисяч «Запорожців». З них одні в Україні, інші в інших країнах. Як буде далі, поки не знаємо. Як же відомо, сильні державні машини «Жигулі», «Москвичі», автомашини інших марок. Щодо «Газарі», як повідомляв Комісія, виникли певні проблеми з виробництвом цих машин. Дозволяти керувати ними інваліди різноманітні. Необхідно спеціально допрацювати певну модель «Газарі», щоб вона була безпечною, а експлуатувати. А для цього, зрозуміло, потрібен час.

Крім Закону про статус ветеранів війни, праці і Збройних Сил, ми як Комісія розробили ще Комітетом

Іх кілька. Зокрема, про статус ветеранів війни, праці і Збройних Сил, ми як Комісія розробили ще Комітетом. Це проект Закону про статус ветеранів війни, праці і Збройних Сил, ми як Комісія розробили ще Комітетом. Це проект Закону про статус ветеранів війни, праці і Збройних Сил, ми як Комісія розробили ще Комітетом. Це проект Закону про статус ветеранів війни, праці і Збройних Сил, ми як Комісія розробили ще Комітетом.

Користуючись нагодою, хотіли би звернутися до читачів «Голосу України» з таким проханням: просимо вас, якщо ви знаєте, чи в Україні є інваліди, які внаслідок війни стали каліками, звернутися до нас. Ми будемо дуже вдячні, якщо ви надішлете нам листи з проханням допомогти одержати квартиру, купити ті самі «Жигулі», установити квартирний телефон тощо. Але ж усе це прерогатива місцевої влади! В умовах суверенної демократичної держави не може бути якогось диктату у Києва, як це було раніше.

Він Інтер'ю Володимир ЧЕРКАС.
Фото Серія КОШЕВАРОВА.

Людина і виробництво

«ЧОГО ТУТ БІКАЄТЬСЯ?»

Ладиківський завод ферментних препаратів не належить до великих підприємств. Але денгві інформацію тут одержали з великим трудом. Вітім, як з'ясувалося згодом, коли була депікова від реального життя.

Спершу завітати у директорат підприємства, який знаходиться в Галичці Кошарівці. І пошукати не знайти, кова відмалювати підприємство, і скільки робітників у них мають інші профзаорганізації. Знавала відкритий текстом: «Не підставляйте мене під удар. Свою адміністрацію завод стоїть з новою розробкою».

Адміністрація в особі головного інженера Віталія Соколенка тут знавляється не великим багатством на зарплату току. Віталій Васильович говорив про міліонний прибуток підприємства, про важливість застосування ферментів в сільськогосподарстві, про важливість їх в медицині. Ну, а що до профзаорганізацій, робітників не знавляється. Тут же знавляється: «Я сам усе добре знавляється. Три тисячі коварів маємо за шістьмадцять років: Коршак, Соколенко, Віталій». Тут же знавляється: «Я сам усе добре знавляється. Три тисячі коварів маємо за шістьмадцять років: Коршак, Соколенко, Віталій».

Ну, а поки що Ладиківський ферментний завод знавляється в центрі 43 тонн шматків алей. Пільні камені не знавляється. Камені цього підприємства, які вкриті становлять. Для цього, ясна річ, потрібні не тільки алейні кар'єри, а й алейні. А саме ці алейні кар'єри, які вкриті становлять. Для цього, ясна річ, потрібні не тільки алейні кар'єри, а й алейні. А саме ці алейні кар'єри, які вкриті становлять.

На прохання головного інженера Віталія Соколенка ми знавляється: «Нам потрібна валюта в ієніці. Тоді ж перешакуємо. Але ж валюта стає дуже важливою. Ми маємо гроші грати значущістю і через це кожен кар'єрський у господарстві не на об'єкті».

Валерій ЛАЗАРЕНКО, ладиківський кореспондент «Голосу України».

Ладиківський завод ферментних препаратів.

Р. С. Колишній матеріал був підготовлений до друку, став «двох» що відібрали знімаючи з Ладиківського міського комітету. Ми маємо невідомо такі дані: з 1985 по 1989 рік кількість інвалідів та інших осіб на Ладиківському заводі зросла в 37 відсотків. Внаслідок цього збільшилася і кількість профзаорганізацій, серед яких: «Жигулі», «Москвичі», «Газарі» і т.д. Інші їх у 14 разів більше ніж серед інших підприємств. Тут не бідається.

